

Carbon footprint 2025 — ons nieuwe basisjaar

De carbon footprint over heel 2025 is gereed. We sloten het jaar af met een CO₂-uitstoot van **44,48 ton** (scope 1 en 2 samen). Onze doelstelling voor 2025 was 45,5 ton; die hebben we gehaald. Met de overstap naar handboek 4.0 (trede 1) van de CO₂-Prestatieladder geldt **2025 als ons nieuwe basisjaar**. Vanaf hier meten we onze reductie.



Ter context tonen we hieronder nog kort de ontwikkeling van de afgelopen jaren onder het vorige handboek. Die historie laat zien dat de grote reductiestappen — elektrificatie van het wagenpark, groene stroom en zon-op-dak — al gezet zijn.

Carbon Footprint Grijsen — historische context 2020–2025



ton CO ₂	2020	2021	2022	2023	2024	2025*
Elektriciteit (grijs laden)	0,00	0,00	0,00	2,27	3,40	2,96
Gasverbruik pand	22,29	28,44	22,67	13,66	14,46	16,92
Brandstof auto's en bussen	31,99	33,74	39,24	29,47	27,17	24,61
Totaal	54,28	62,18	61,91	45,72	45,03	44,48

* 2025 = nieuw basisjaar onder handboek 4.0. Emissiefactoren 2025 volgens co2emissiefactoren.nl (controle 06-2025). Eigen stroom aan de Lorentzstraat is groene NL-zonnestroom (0 ton).

Wat hebben we in 2025 gedaan?

Wagenpark verder verduurzaamd. Op 23 juli is een derde elektrische auto (Tesla) toegevoegd. Al onze buitendienstmedewerkers rijden nu een CO₂-vriendelijker alternatief. De brandstofuitstoot van auto's en bussen daalde daardoor verder, van 27,17 ton (2024) naar 24,61 ton (2025).

Volledig eigen zonnestroom. Onze 576 zonnepanelen wekten 155.651 kWh op. Alle stroom die we aan de Lorentzstraat verbruiken is groene NL-zonnestroom en telt daarmee voor 0 ton CO₂.

Doelstelling 2026–2029

Het makkelijk haalbare is inmiddels gedaan: het wagenpark is grotendeels elektrisch, de stroom is groen. Verdere reductie vraagt gerichte keuzes die economisch verantwoord moeten blijven. Onze grootste concrete stap voor de komende jaren:

Bedrijfsbussen op HVO100 per 1 januari 2027. HVO is een schonere brandstof die we zonder aanpassing aan de bussen kunnen tanken. Conservatief gerekend (85% minder well-to-wheel uitstoot) levert dit een reductie van ongeveer **9,6 ton CO2 per jaar** op — ruim een vijfde van onze totale footprint. In de aanloop onderzoeken we de praktische gevolgen (beschikbaarheid, prijs, certificaat).

Onze gasverwarming in de hallen laten we voorlopig op gas: elektrificeren met warmtepompen of elektrische kachels is voor die grote, tochtige ruimtes op dit moment niet rendabel. In de kantoren onderzoeken we of we het gasverbruik verder kunnen terugdringen.

Airconditioning kantoren

Op het bedrijfsbureau gebruiken we sinds enkele jaren een airco om te koelen én — sinds afgelopen winter — te verwarmen. De ervaringen zijn positief. We onderzoeken of we ook de andere kantoren op deze manier kunnen verwarmen (planning 2026). Kanttekening: dit verschuift een deel van het verbruik van gas naar stroom. Omdat onze stroom groen is, kan dit onze CO2-uitstoot verlagen, maar het verhoogt wel het elektriciteitsverbruik — we houden de balans in de gaten.

Audit CO2-certificaat

In 2026 stappen we over naar handboek 4.0 van de CO2-Prestatieladder (trede 1). De jaarlijkse externe audit vindt plaats zoals gepland; onze footprint en doelstellingen worden ook op de eigen website en onze SKAO-pagina geactualiseerd.

Aandachtspunten — help mee CO2 besparen

Wagenpark: zuinig rijden bespaart brandstof én stroom. Rij zonder te hoge toeren en houd de bandenspanning op peil.

Machinepark: laat machines niet onnodig draaien — denk ook aan de afzuiging.

Gas: als de verwarming aangaat, helpt het om ramen en (overhead)deuren op tijd te sluiten. Kleine moeite, direct effect op het gasverbruik.

Ideeën?

Heb je een idee dat bijdraagt aan minder CO2-uitstoot? Laat het weten via co2@grijssen.nl. Ook voor nieuwe keteninitiatieven houden we ons aanbevolen — meer daarover op grijssen.nl/over-grijssen/duurzaamheid/co2-prestatieladder.